

Geely Automobile Holdings verwerft 34,02% van de aandelen van Renault Korea Motors

- Geely Automobile Holdings (Geely Auto, beurscode op SEHK: 0175) en Renault Group hebben een overeenkomst afgesloten waarbij Geely Auto 34,02% van de aandelen van Renault Korea Motors (RKM) zal verwerven via een kapitaalsverhoging. De overeenkomst moet nog worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten.
- Ze zal de samenwerking tussen Renault Group en Geely Auto versterken met het oog op de toekomstige lancering van een volledig nieuw gamma voertuigen voor de Zuid-Koreaanse markt, zoals aangekondigd op 21 januari 2022.

10 mei 2022 – Renault Group en Geely Auto, de grootste private autogroep in China, hebben een overeenkomst voor de inschrijving op aandelen en de oprichting van een joint venture afgesloten naar aanleiding van de raamovereenkomst die Renault Group en Geely Holding Group in januari 2022 hebben ondertekend.

Na de operatie zal Geely Automobile Holdings (0175.hk) via haar dochteronderneming Centurion Industries Limited 34,02% van het totaal uitgegeven aandelenkapitaal van Renault Korea Motors (RKM) in handen hebben. Renault Group blijft de meerderheidsaandeelhouder van RKM en zal de entiteit volledig blijven consolideren.

Met deze overeenkomst zal Geely Automobile Holdings (0175.hk) via haar beursgenoteerde dochteronderneming Centurion Industries Limited 34% van het totaal uitgegeven aandelenkapitaal van Renault Korea Motors in handen hebben. Renault Group blijft de meerderheidsaandeelhouder en zal RKM volledig blijven consolideren.

Geely Holding, de moedermaatschappij van Geely Auto, en Renault Group kondigden in januari 2022 een nieuwe samenwerking aan om een volledig nieuw gamma uitermate zuinige hybridewagens (HEV) en thermische modellen (ICE) te ontwikkelen voor de Zuid-Koreaanse markt en voor de export. De nieuwe voertuigen zullen van de band rollen in de huidige fabriek van Renault Korea Motors in Busan (Zuid-Korea) en de productie zou in 2024 van start moeten gaan.

De nieuwe modellen zullen gebruik maken van de wereldwijde compacte moduleerbare architectuur (CMA) van Geely Holding Group, ontwikkeld door het R&D-centrum van de groep in Zweden, en zullen tevens de vruchten plukken van de geavanceerde hybridetechnologie van Geely Holding Group. Renault en RKM zullen hun spits technologieën en hun expertise op het vlak van design en klantenervaring inzetten om de verwachtingen van de lokale markt te overtreffen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Website: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Het nieuwe modelgamma zal worden verkocht in het bestaande verkoop- en servicenetwerk van RKM. De dienst na verkoop van RKM stond tot 2021 zes jaar op rij op de eerste plaats in zijn categorie in het nationale onderzoek rond autoconsumptie van Consumer Insight.

Deze kapitaalverhoging weerspiegelt het grote vertrouwen van Geely Holding Group en Renault Group in het aanzienlijke potentieel van de Zuid-Koreaanse markt, dat het plan 'Renaulution' van Renault Group nog zal versterken. Beide ondernemingen engageren zich ten volle voor Renault Korea Motors door een nieuwe productportefeuille te introduceren, die het marktaandeel op de Zuid-Koreaanse binnenlandse markt zal vergroten en tegelijk de mogelijkheden van de exportmarkt zal verkennen.

Over Zhejiang Geely Holding Group

Zhejiang Geely Holding Group (Geely Holding) is een wereldwijde autogroep die verscheidene bekende internationale automerken bezit. Zijn activiteiten betreffen de hele waardeketen van de auto-industrie: van onderzoek, ontwikkeling en design tot productie, verkoop en onderhoud.

Geely Holding werd in 1986 opgericht door Eric Li, de voorzitter van de onderneming, in de stad Taizhou, gelegen in de Chinese provincie Zhejiang. Geely Holding is sinds 1997 actief in de autosector en het hoofdkantoor bevindt zich nu in Hangzhou, China. Vandaag de dag exploiteert Geely Holding een aantal merken waaronder Geely Auto, Lynk & Co, ZEEKR, Geometry, Volvo Cars, Polestar, Lotus, London Electric Vehicle Company, Farizon Auto en Cao Cao Mobility.

Geely Holding verkocht in 2021 meer dan 2,2 miljoen voertuigen. Volvo Cars gaf aan dat er wereldwijd 698.693 voertuigen werden verkocht en Geely Auto Group, die op de beurs van Hongkong is genoteerd, rapporteerde een verkoop van 1.328.029 voertuigen.

Geely Holding heeft wereldwijd meer dan 120.000 mensen in dienst en staat al tien jaar in de Fortune Global 500-ranglijst.

Meer informatie over Zhejiang Geely Holding Group vindt u op de officiële website www.zgh.com

Over Geely Automobile Holdings

Geely Automobile Holdings Limited werd in 2005 geïntroduceerd op de beurs van Hongkong en kwam in 2017 officieel in de Hang Seng-index. De grootste aandeelhouder van de onderneming is Zhejiang Geely Holding Group. Geely Automobile Holdings Limited is een autofabrikant die zich toespitst op de ontwikkeling, productie en verkoop van personenwagens.

De producten worden geëxporteerd naar Zuidoost-Azië, Europa, Latijns-Amerika en andere landen. De onderneming heeft elf productievestigingen in continentaal China, samen goed voor meer dan 40.000 werknemers.



Over Renault Group

Renault Group staat aan de vooravond van een nieuwe mobiliteit. Gesterkt door zijn alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors en zijn unieke expertise op het vlak van elektrificering kan Renault Group rekenen op de complementariteit van zijn vijf merken – Renault, Dacia, LADA, Alpine en Mobilize – en biedt het zijn klanten duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Renault Group is gevestigd in meer dan 130 landen en verkocht in 2021 2,7 miljoen voertuigen. Hij verenigt bijna 160.000 medewerkers die dagelijks zijn bestaansreden belichamen zodat mobiliteit ons dichterbij elkaar kan brengen. Renault Group is klaar voor uitdagingen op de weg en op het circuit en zet zich in voor een ambitieuze en waardevolle transformatie. Die spitst zich toe op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en diensten, en van een nieuw gamma voertuigen dat nog competitiever, nog evenwichtiger en geëlektrificeerd is. In het licht van de milieu-uitdagingen heeft Renault Group zich als doel gesteld om tegen 2040 koolstofneutraal te zijn in Europa. <https://www.renaultgroup.com/>